

# Trasportatore di fasci tubieri



## Mammut



### Trasportatore autoposizionante di scambiatori di calore on-site

Questa macchina appositamente progettata risolve brillantemente il problema della movimentazione dei fasci tubieri all'interno dell'impianto dalla zona dove è stato estratto al piazzale del lavaggio o all'officina interna all'impianto, eliminando l'utilizzo di camion e gru mobili, velocizzando enormemente le operazioni di carico e scarico eseguite a pochi centimetri da terra in tutta sicurezza.

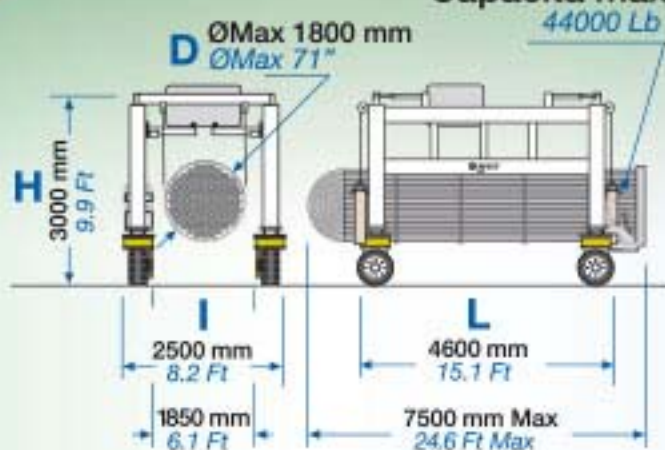
**Robusto**

**Riduzione personale**

**Alta guidabilità**

**Alto livello di sicurezza**

Capacità max 20 T



#### Dimensioni e pesi massimi dei fasci tubieri 1800 75

Ø piastra tubiera	D	mm	1800	71.0
Lunghezza		mm Ft	7500	24.6
★ Capacità max	T	Lb	20	44000

#### Dimensioni di ingombro e pesi Mammut 1800 75

Larghezza	I	mm Ft	2500	8.2
Altezza	H	mm Ft	3000	9.9
Lunghezza	L	mm Ft	4600	15.1
Peso		Kg Lb	5000	11000

#### Prestazioni/capacità di lavoro 1800 75

Velocità max senza carico	Kmh Mph	30	19
Velocità max pieno carico	Kmh Mph	16	10
Pendenza max superabile		10%	

#### Motorizzazione

1800 75

Tipo motore diesel		Lombardini LDW 2204 T	
Cilindri	N°	4	
Cilindrata	cc	2199	
Alesaggio	mm inches	88	3.45
Corsa	mm inches	90	3.56
Giri/min		3000	
Potenza	Kw	49.2	
Coppia Massima	Kg/m Lb/Ft	18,7	135
Capacità olio	Lt US Gal	4,50	1.19

★ Su richiesta disponibile anche per 40 T (86000 Lb)



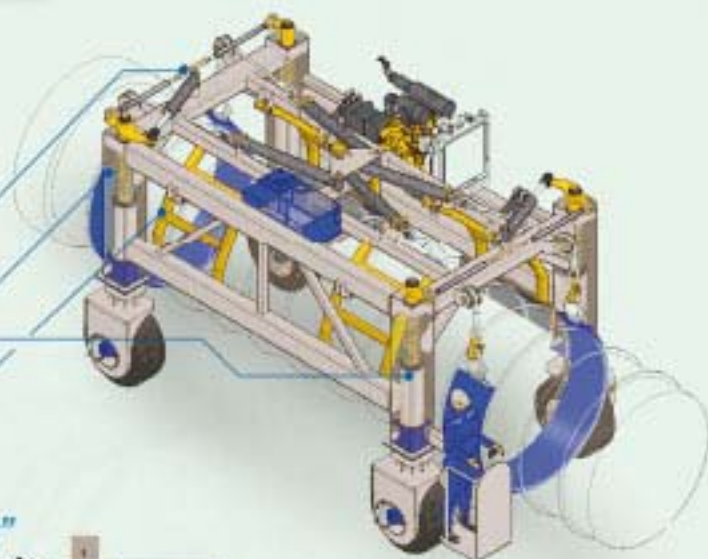
# Mammut

## Dotazione di serie

- Fasce di sollevamento
- Posto di guida in piedi
- Due ruote motrici sterzanti

## Dotazione "Optionals"

- Sterzata posteriore
- Sistema ammortizzante posteriore
- Sistema ammortizzante anteriore
- Pinze di bloccaggio fascio tubiero
- Posto di guida da seduto
- Radiocomando portatile



### Due ruote motrici sterzanti

In dotazione di serie per esecuzione base.



### "Optionals"

#### Quattro ruote motrici sterzanti

La sterzata integrale consente un minore raggio con movimenti più rapidi. È possibile inoltre eseguire il movimento trasversale molto efficace nelle fasi di posizionamento.



### "Optionals"

#### Pinze

Bloccaggio del fascio tubiero per eliminare le oscillazioni durante il trasporto consentendo in tutta sicurezza una rapida movimentazione.



## Struttura a doppio portale

Progettata in accordo con la classe FEM A3 della Federazione Europea della Movimentazione, e nel rispetto della direttiva macchine 98/37 CE.

## Sollevamento idraulico

Il movimento sincronizzato dei cilindri e dei rinvii a funi multiple, avviene tramite comandi a leve situate in corrispondenza del posto guida.

## Pneumatici superelastici

Riducono in maniera sensibile la rumorosità, le vibrazioni, le deformazioni a pieno carico e l'attrito di rotolamento con conseguente riduzione del consumo di combustibile. Estremamente resistenti a taglio per una manutenzione pressoché nulla.

## "optional"

### Quattro ruote motrici

attraverso motoriduttori idraulici autofrenanti flangiati al cerchio in un gruppo unico che ne costituiscono contemporaneamente il mozzo ruota.

### Sistema ammortizzante

Il sistema ammortizzante fa sì che il pneumatico sia sempre in presa sul terreno.

Particolarmente indicato per terreni sconnessi.

