



BundleTutor

*Trasportatori di fasci tubieri
per scambiatori di calore*



CE

MADE IN ITALY

BundleTutor lifter

Per la movimentazione **aerea** del fascio tubiero
in modo, agevole, sicuro e protetto

MAUS ITALIA propone il **BundleTutor lifter** per la **movimentazione aerea dei fasci tubieri, all'interno dell'impianto o durante la produzione di scambiatori**. Il **BundleTutor lifter**, sollevando agevolmente e in tutta sicurezza il fascio tubiero, elimina il rischio di rovinare i diaframmi e danneggiare i tubi.

Il team della MAUS ITALIA è disponibile a studiare soluzioni "custom" per risolvere casi estremi e versioni ATEX / NAVY per il mercato offshore.

Per la **movimentazione indipendente** con il **BundleTutor mobi** fare riferimento a pag.

BT-18

Per la manutenzione
on-shore/off-shore

Per la produzione



Momento di collaudo di una versione speciale **off-shore** in utilizzo combinato con estrattore di fasci tubieri **MefexpressHT**

Focus - caratteristiche

STANDARD



NO damage

Protegge il fascio tubiero

Il **BundleTutor lifter** avvolge e supporta il fascio tubiero durante la movimentazione con due soluzioni complementari e indipendenti (le pinze e le fasce di sollevamento), assicurandone il perfetto sostegno lungo il suo asse longitudinale ed eliminando le tensioni e le deformazioni.



Easy to use

Agevole

Il **BundleTutor lifter** è una macchina estremamente facile da utilizzare.

Pochi e intuitivi comandi permetteranno di movimentare agevolmente le elevate tonnellate di un fascio tubiero.



Wrapping

Avvolgente

Le pinze simmetriche, indipendenti del **BundleTutor lifter**, controllate idraulicamente dall'operatore, si adattano facilmente alla dimensione del fascio tubiero da sollevare avvolgendolo con cura su tutta la sua lunghezza



Wireless

Libero di muoversi

Su richiesta tutti i comandi di movimentazione e regolazione possono essere gestiti da un radiocomando.



OPZIONALI



Customized

Si adatta alle necessità

Su richiesta MAUS ITALIA può progettare il **BundleTutor lifter** per misure di fasci e pesi differenti dal prodotto standard proposto, previa verifica tecnica.



ATEX

Certificato ATEX

Su richiesta il **BundleTutor lifter** viene realizzato secondo la direttiva ATEX in configurazione "explosion proof" per utilizzi in ambienti con atmosfera potenzialmente esplosiva.



Off shore

Certificato DNV per FPSO e piattaforme offshore

Su richiesta MAUS ITALIA produce per la movimentazione aerea dei fasci tubieri su FPSO e piattaforme la versione off shore denominata **BundleTutor lifter NAVY** approvata **DNV ST-0378, ST-E273-MARITIME**



Low Temp

Non teme il freddo

Su richiesta il **BundleTutor lifter** può essere fornito nella versione speciale adatta ad operare e anche a bassissime temperature.

+ Opzionale

BundleTutor lifter

Trasportatore **aereo** di fasci tubieri



Wrapping

Avvolgente

Le pinze simmetriche indipendenti, controllate idraulicamente dall'operatore, si adattano facilmente alla dimensione del fascio tubiero da sollevare avvolgendolo con cura su tutta la sua lunghezza.

X1X2

Aperture e chiusure simmetrica delle pinze rispetto all'asse del fascio tubiero **a garanzia di un sicuro sostegno e di un perfetto centraggio:**

Apertura trasversale
X +600 mm (23.6") per lato.



Hooking

Aggancio

Nel **BundleTutor lifter** i punti fissi di aggancio risolvono in modo semplice ed efficace il fissaggio delle imbragature per il sostegno del fascio tubiero.

L'utilizzo di **cricchetto manuale** sull'imbragatura permetterà di assicurare facilmente il fascio tubiero già sostenuto dalle pinze.



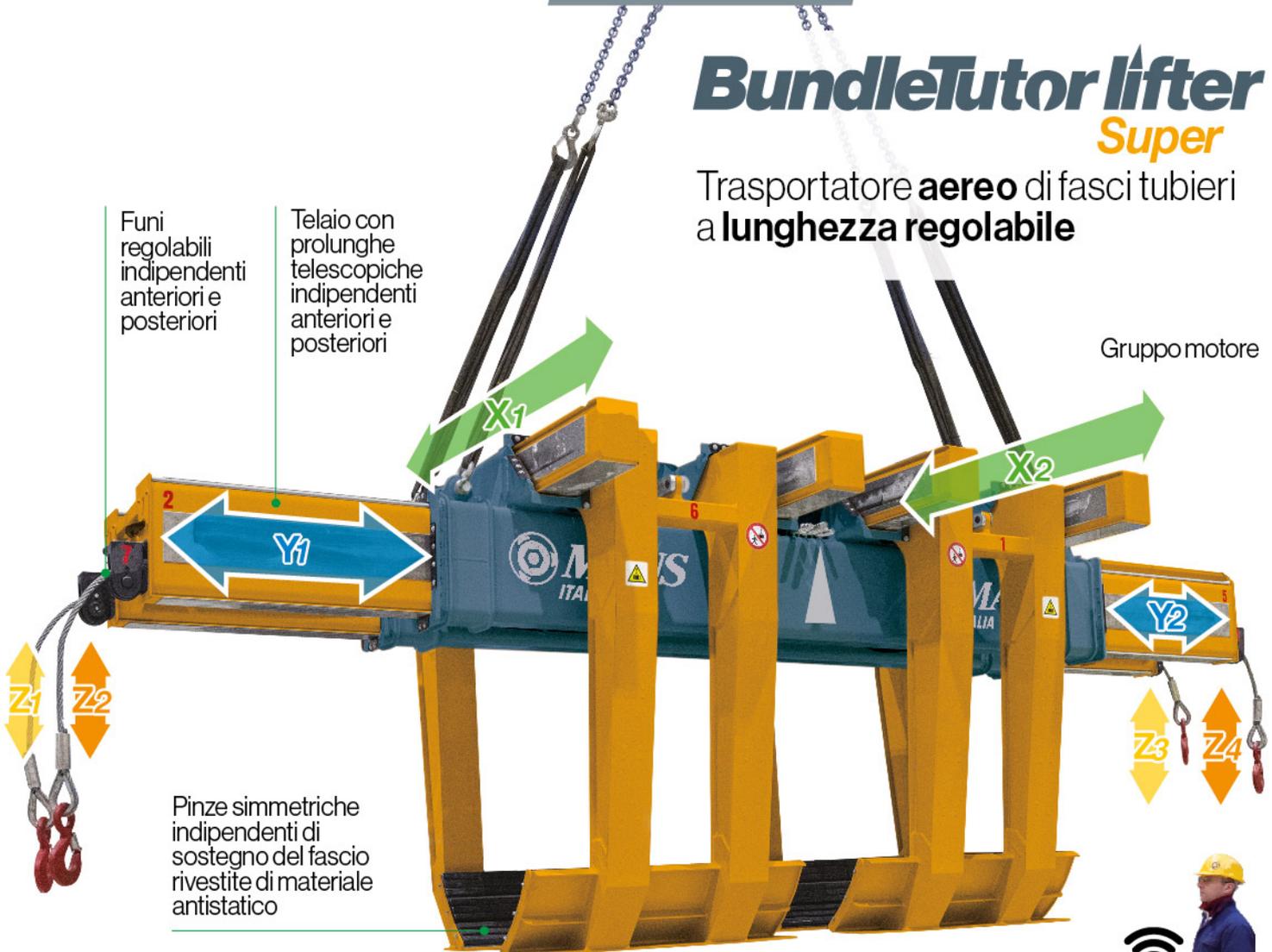
BundleTutor lifter Super

Trasportatore **aereo** di fasci tubieri
a **lunghezza regolabile**

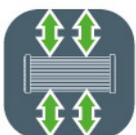
Funi regolabili indipendenti anteriori e posteriori

Telaio con prolunghe telescopiche indipendenti anteriori e posteriori

Gruppo motore



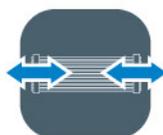
Pinze simmetriche indipendenti di sostegno del fascio rivestite di materiale antistatico



Wrapping

Avvolgente

Le pinze simmetriche indipendenti, controllate idraulicamente dall'operatore, si adattano facilmente alla dimensione del fascio tubiero da sollevare avvolgendolo con cura su tutta la sua lunghezza.



Telescopic

Telescopico

Controllate idraulicamente dall'operatore le prolunghe telescopiche si estendono alla lunghezza dei fasci tubieri più ingombranti garantendone sempre un perfetto bilanciamento e sostegno delle piastre tubiere.



Independent

Compensa gli errori

Il controllo sulle funi indipendenti, oltre a migliorare il sostegno allineato del fascio tubiero, permette di compensare (tramite rotazione), gli eventuali errori di posizionamento possibili durante il deposito sull'estrattore.



X1 X2

Aperture e chiusure simmetriche delle pinze rispetto all'asse del fascio tubiero a garanzia di un sicuro sostegno e di un perfetto centraggio:

Apertura trasversale
X +600 mm (23.6") per lato.

Y1 Y2

Estensioni telescopiche indipendenti delle travi longitudinali a tutela dei lunghi fasci tubieri dove il peso delle porzioni a sbalzo deformerebbe i tubi :

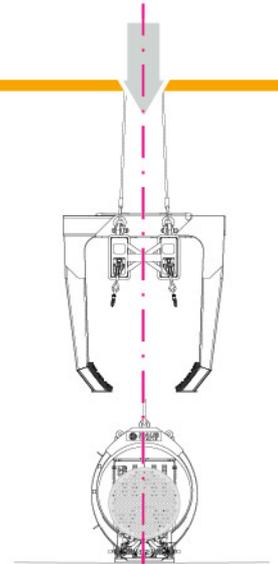
Estensione longitudinale
Y +1000 mm (39.4") frontale e posteriore.

Z1 Z2 Z3 Z4

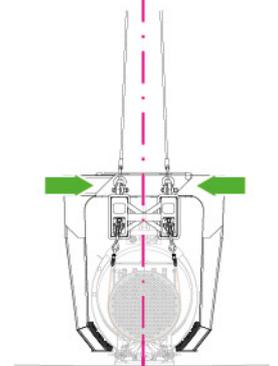
Corse indipendenti delle funi di sostegno delle imbragature poste sotto il fascio tubiero a favore del preciso allineamento durante l'inserimento successivo nel mantello:

Corsa verticale
Z +700 mm (39.4") frontale e posteriore.

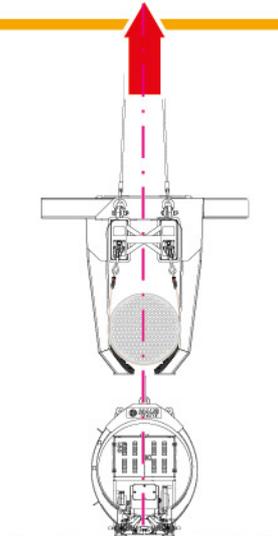
1 Allineamento con l'estrattore e avvicinamento



2 Imbragatura del fascio tubiero e bilanciamento



3 Sollevamento e movimentazione del fascio tubiero

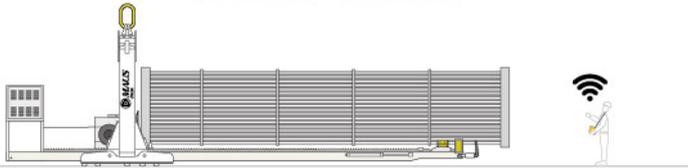
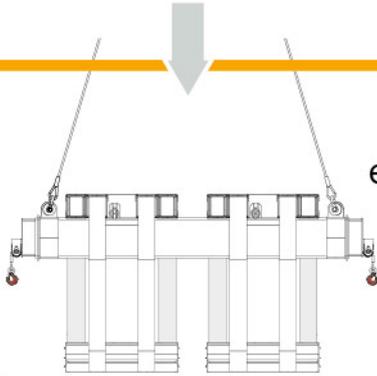


BundleTutor lifter Super

Utilizzo combinato con
estrattore di fasci tubieri
Mef express HT

Allineamento
con l'estrattore
e avvicinamento

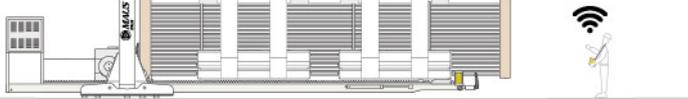
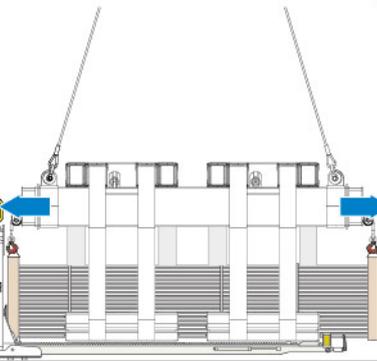
1 Il **BundleTutor lifter Super** si allinea (tramite gru o carro ponte) e sormonta il **Mef express HT** che porta il fascio tubiero da movimentare;



Imbragatura del
fascio tubiero
e bilanciamento

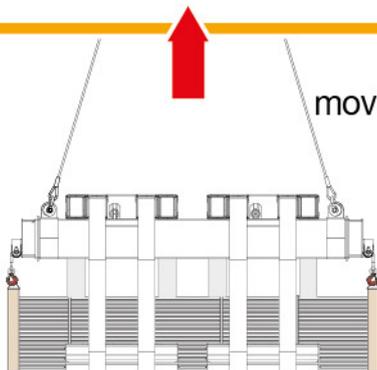
2 dopo essersi adattato alle dimensioni del fascio tubiero, il **BundleTutor lifter Super** lo imbraga e, con estrema cura, lo solleva utilizzando le fasce di sostegno controllate dalle funi indipendenti bilanciandolo lungo l'asse longitudinale;

Le pinze, lavorando in maniera simmetrica, centrano e abbracciano il fascio assicurandone il sostegno.



Sollevamento e
movimentazione del
fascio tubiero

3 il fascio tubiero viene così facilmente sollevato, movimentato e depositato in tutta sicurezza per la manutenzione prevista.



BundleTutor lifter

Caratteristiche standard dei trasportatori aerei di fasci tubieri

Rompifiamma catalitico con smorza vibrazioni

Dispositivo di protezione dagli incendi e dalle esplosioni la cui funzione è quella di limitare la combustione attraverso l'estinzione delle fiamme.



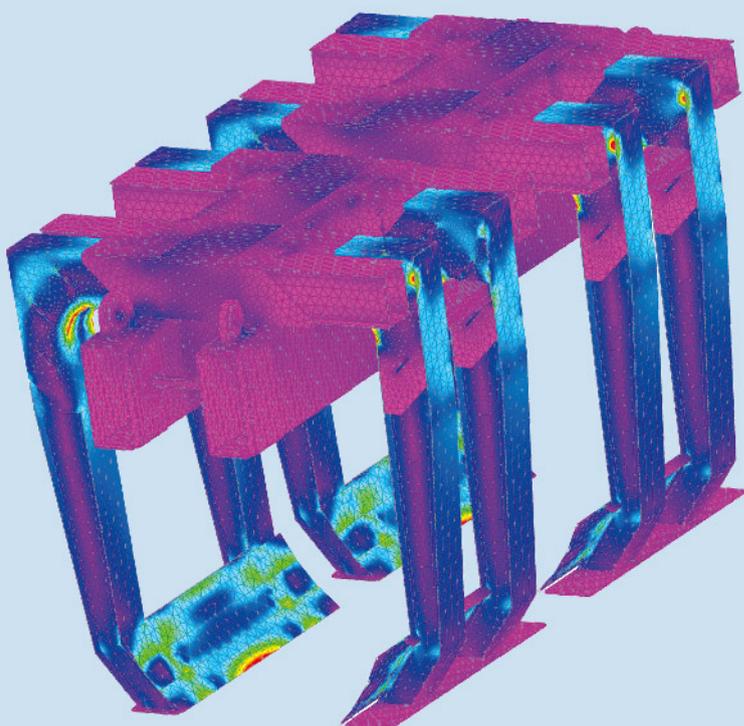
Radiocomando

Permette all'operatore di controllare tutti i comandi a distanza di sicurezza dall'area di movimentazione senza cavo di collegamento spesso d'intralcio (comunque fornito: 10mt - 32.8ft).



Motore Diesel raffreddato ad aria

La motorizzazione standard proposta dalla MAUS ITALIA consiste in un motore Diesel con raffreddamento ad aria



Analisi strutturale

In fase di progettazione 3D ogni **BundleTutor lifter** è sottoposto all'analisi strutturale con il metodo a elementi finiti.

Prevedere cosa accadrà quando il prodotto verrà utilizzato permette una progettazione ottimizzata e libera.



BundleTutor lifter

Caratteristiche opzionali dei trasportatori aerei di fasci tubieri

Motore elettrico plug-in

Per operare in spazi chiusi nel rispetto dell'ambiente e della salute degli operatori, MAUS ITALIA propone la versione totalmente elettrica



Fasce di sollevamento

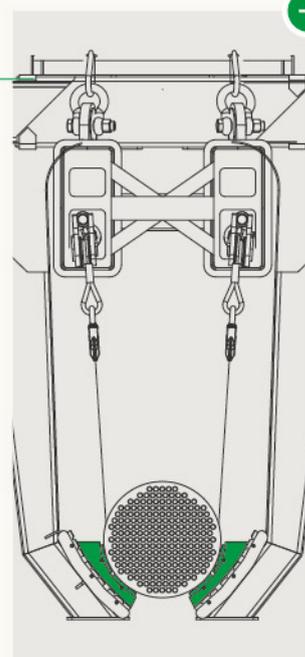
MAUS ITALIA fornisce fasce in poliestere a doppio strato con sistema di aggancio in base al modello del **BundleTutor lifter Super** e alla dimensione del fascio tubiero da movimentare



Riduttori per pinze

Per migliorare la presa dei fasci tubieri di dimensioni molto piccole, MAUS ITALIA propone il montaggio di riduttori rivestiti con gomma nitrilica (NBR 65) come per le pinze standard.

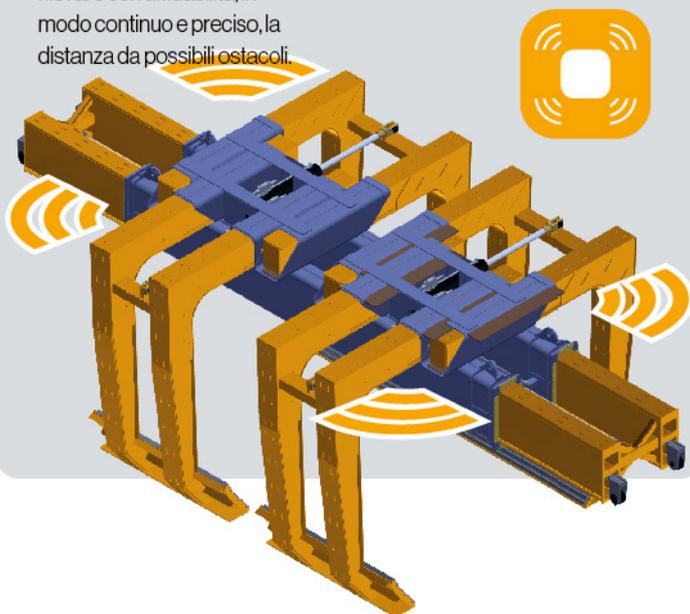
Per particolari riduzioni lo staff tecnico MAUS ITALIA è a disposizione della clientela per suggerire la soluzione più idonea e progettare, costruire e fornire di conseguenza i componenti necessari



Sensori a ultrasuoni

Il **BundleTutor lifter** può essere equipaggiato con 4 sensori a ultrasuoni per rilevare con affidabilità, in modo continuo e preciso, la distanza da possibili ostacoli

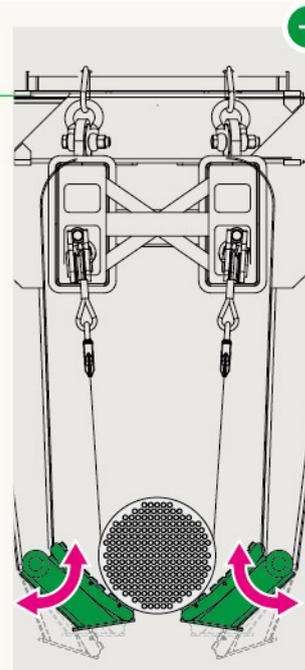
Una segnalazione visiva aiuta l'operatore al carro ponte o alla gru durante la movimentazione



Pinze con snodo

La soluzione più performante a garanzia di una presa sempre ergonomica sono gli snodi servo assistiti idraulicamente.

Comandi idraulici supplementari agiscono sullo snodo delle pinze adattandole alla forma del fascio tubiero da sollevare





BundleTutor lifter **ATEX** **Ex**

Circuiti di potenza corazzati

I circuiti di potenza vengono isolati in contenitori "explosion proof" per evitare che eventuali scintille entrino nell'ambiente di lavoro



Raffreddamento dei gas di combustione

L'inserimento di uno scambiatore di calore e di uno smorzatore di vibrazioni permette il raffreddamento rapido dei gas di scarico fino ai valori consentiti dalla classe termica T molto alti.



BundleTutor lifter **CSA**

Per il mercato nord americano (Canada e USA), MAUS ITALIA progetta, realizza e certifica movimentatori di fasci tubieri secondo le norme di riferimento CSA.

Componenti motore corazzati

Componenti come l'alternatore, il motorino di avviamento e la batteria vengono isolati in contenitori "explosion proof" per evitare che eventuali scintille entrino nell'ambiente di lavoro



BundleTutor lifter **NAVY**



DNV
ST-0378 | ST-E273
MARITIME



Off shore

BTL22

BTL22S

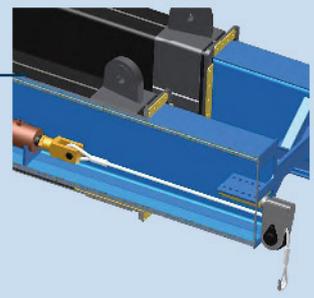
Certificazione del sollevamento

Catene, grilli e ganci di sollevamento in dotazione sono certificati **DNV** per poter essere utilizzati su piattaforme e in casi di estrema sollecitazione.



Certificazione dei movimenti

Componenti per il movimento, come i cilindri idraulici sono certificati **DNV** per poter essere utilizzati su piattaforme e in casi di estrema sollecitazione.





BundleTutor lifter

Realizzazioni certificate dei movimentatori aerei di fasci tubieri

MAUS ITALIA su richiesta della clientela realizza movimentatori **BundleTutorlifter** in versione "explosion proof" certificati per operare in ambienti con atmosfera potenzialmente esplosiva (ATEX) e su piattaforme/FPSO (DNV - MARITIME).

Controllo dei "fuori giri"

Una valvola "cut off" a depressione installata sull'aspirazione del motore evita il surriscaldamento del motore per "fuori giri"



Protezioni INOX antiscintilla

Ogni parte scorrevole è rivestita di acciaio INOX che la protegge anche dagli accumuli di grasso evitando la relativa manutenzione



La realizzazione di un movimentatore certificato **ATEX** avviene elevando la **sicurezza termica ed elettrica** con componenti studiati per evitare in ogni modo l'innesco del gas potenzialmente presente nell'atmosfera di lavoro.



La temperatura superficiale di ogni componente e dei gas scaricato deve rimanere sotto la soglia definita dalla classe T di riferimento.



Ogni possibile causa di scintilla deve essere eliminata: dalle cariche elettrostatiche all'isolamento in contenitori corazzati di ogni circuito di potenza.

Vengono presentate nella pagina alcune fra le soluzioni adottate per la realizzazione di un movimentatore **ATEX**.



Certificazione delle saldature

Le saldature vengono sottoposte a esame magnetoscopico (o radiografico) per l'ottenimento della certificazione **DNV**



MAUS ITALIA su richiesta della clientela realizza movimentatori **BundleTutorlifter** in versione "off-shore".

La trasformazione certificata **DNV MARITIME include tutto quanto già fatto per l'ottenimento della certificazione ATEX** con specifiche ulteriori per gli accessori di sollevamento, di movimento e il dimensionamento guidato dalle specifiche della certificazione con un controllo dei processi più accurato.



BundleTutor lifter NAVY

Per operare in mare aperto dove le condizioni estreme e l'erosione non perdonano

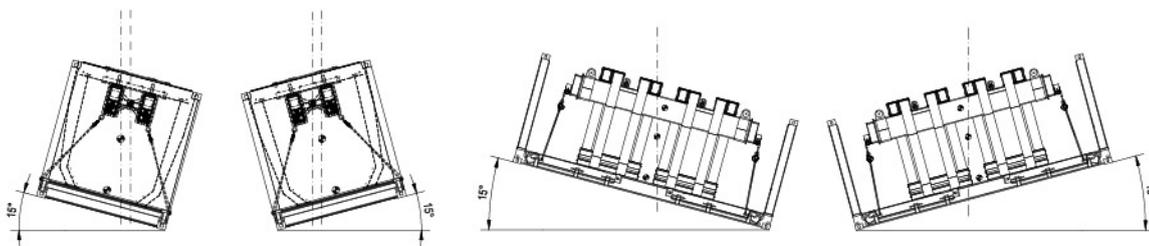
MAUS ITALIA brevetta e certifica il **BundleTutor lifter**, con approvazione **DNV•GL**, nella versione speciale **NAVY** proponendolo per la **movimentazione aerea dei fasci tubieri su piattaforme in mare aperto e FPSO**.

Il **BundleTutor lifter NAVY** concentra materiali anti-scintilla di altissimo livello adatti a sopportare situazioni estreme e ad operare in ambienti potenzialmente esplosivi (**ATEX**) dove ogni possibile sorgente di innesco deve essere eliminata.

Oltre ai test di **simulazione delle condizioni off-shore**, ogni componente e la macchina assemblata sono stati sottoposti ad **approvazione del certificatore** preposto.



Off shore



ATEX

DNV•GL

ST-0378 | ST-E273
MARITIME

Estremamente "Off-shore"

Apparecchiatura certificata per operare in area pericolosa ATEX Zona 2, IIA/B,T3

BundleTutor lifter

Per operare in spazi chiusi nel rispetto dell'ambiente e della salute degli operatori

MAUS ITALIA propone la **versione totalmente elettrica** del **BundleTutor lifter** dedicato alle officine e agli **spazi chiusi** dove l'impiego di un motore termico è causa di un ambiente malsano.

Il **BundleTutor lifter ** è proposto come soluzione "green" con "zero emissioni" e con un **autonomia operativa** di oltre 25 cicli di lavorazione.

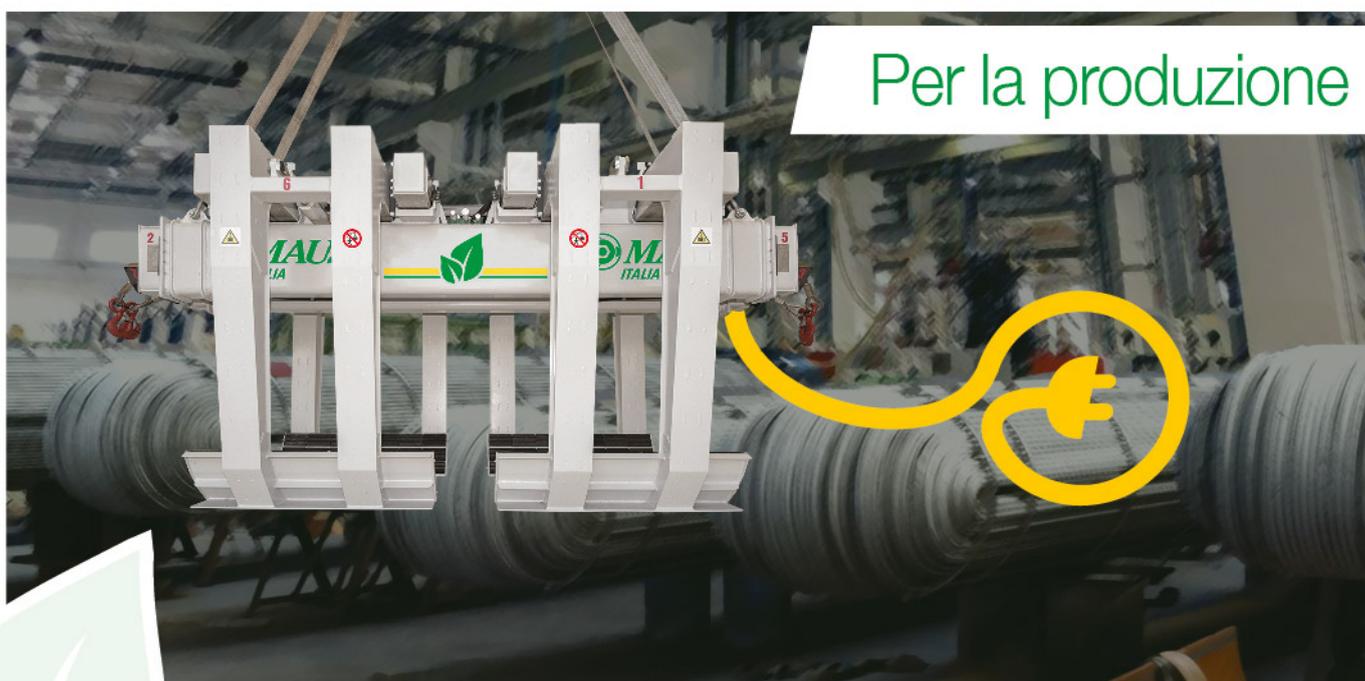


Plug-in

7h di ricarica per 25 cicli di lavorazione in piena autonomia



Healthy environment



Per la produzione

Il diametro di riferimento per la presa dei fasci tubieri è quello dei diaframmi, sensibilmente inferiore a quello della relativa piastra tubiera

BundleTutor lifter



BTL22

BundleTutor lifter

BTL30

Capacità sollevamento (max.) ↑	T lb	30	66000
Ø diaframma fascio (min.)	d mm inches	600	23.6
Ø diaframma fascio (max.)	D mm inches	1800	70.9
Lunghezza	A mm ft	4100	13.5
Larghezza	B mm ft	3040	9.8
Larghezza (chiuso)	Bc mm ft	2060	6.8
Altezza	C mm ft	2300	7.6
Peso	T lb	5,2	11470

BundleTutor lifter Super



Customized

Su richiesta MAUS ITALIA può progettare il **BundleTutor lifter** con motorizzazione **Diesel** o **elettrica** per **misure di fasci e pesi differenti** dal prodotto standard proposto, previa verifica tecnica.

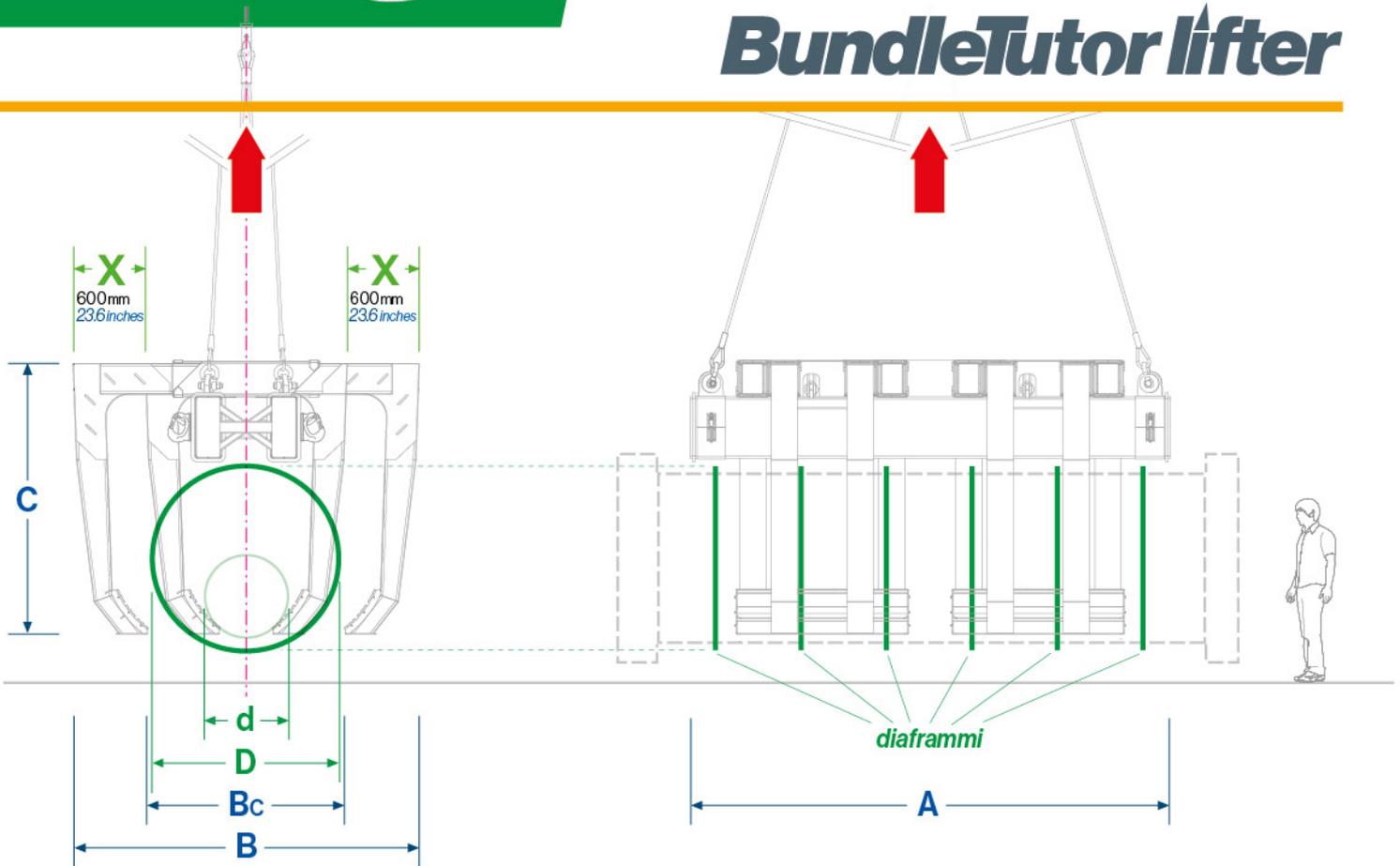
BundleTutor lifter Super

BTL30S

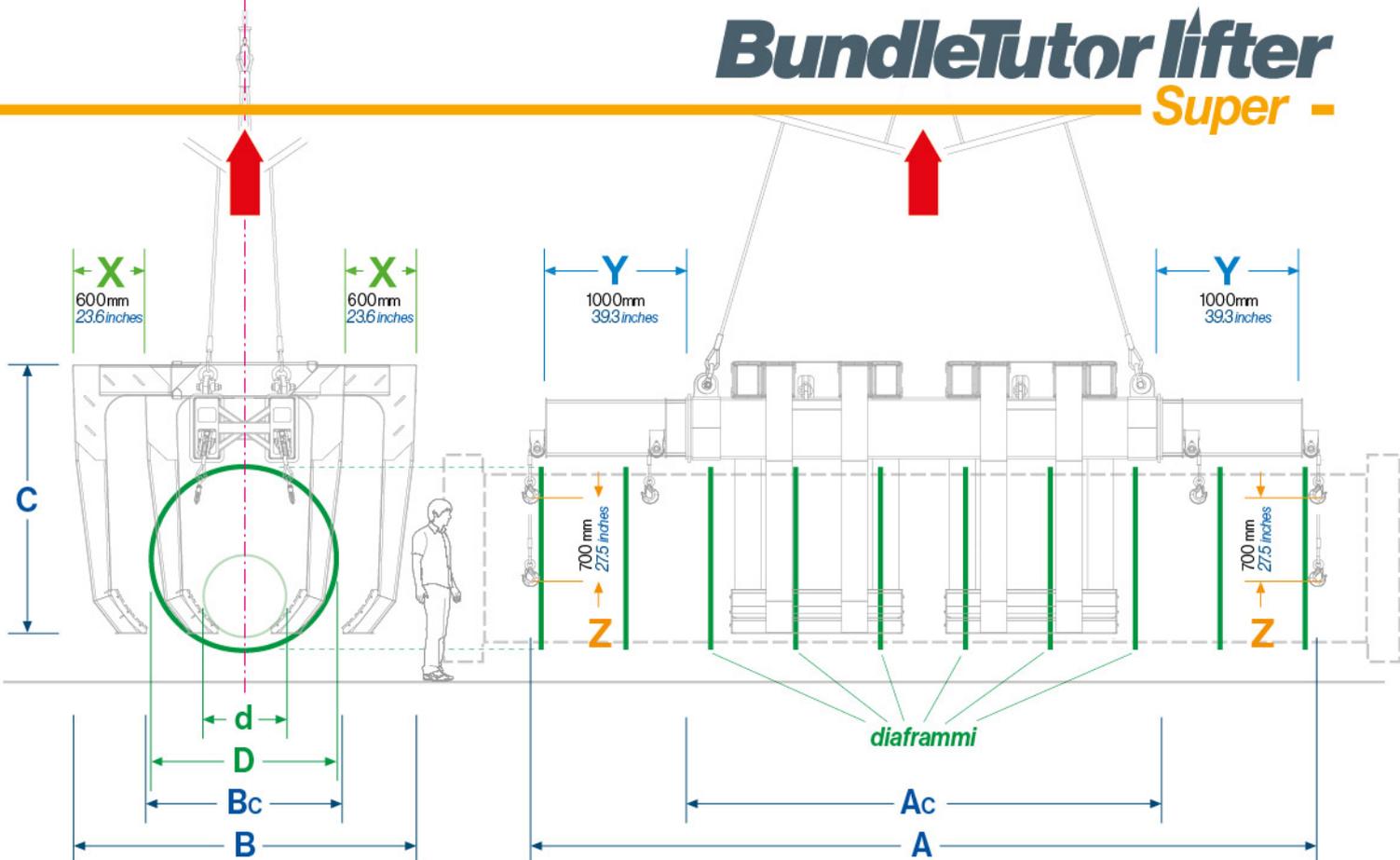
Capacità sollevamento (max.) ↑	T lb	30	66000
Ø diaframma fascio (min.)	d mm inches	600	23.6
Ø diaframma fascio (max.)	D mm inches	1800	70.9
Lunghezza	A ft	6580	21.6
Lunghezza (chiuso)	Ac mm ft	4580	15.0
Larghezza	B ft	3040	9.8
Larghezza (chiuso)	Bc mm ft	2060	6.8
Altezza	C ft	2300	7.6
Peso	T lb	6,5	14330



BundleTutor lifter



BundleTutor lifter Super





*Problemi con la
movimentazione
dei fasci tubieri?*



BundleTutor lifter

Motorizzazioni dei trasportatori aerei di fasci tubieri

MAUS ITALIA propone le motorizzazioni sotto elencate per le versioni Diesel e quelle elettriche.

Motorizzazioni differenti disponibili su richiesta per soddisfare i requisiti del paese dove il **BundleTutor lifter** opererà o per particolari certificazioni emissioni richieste.



Motorizzazione		BundleTutor lifter D	
Modello		YANMAR L100V6 *	
Tipo		4 tempi, raffreddato ad aria	
Aspirazione		naturale	
Sistema di combustione		Iniezione diretta	
Cilindri		1	
Cilindrata (litri)	l inches ³	0,435	26,5
Potenza nominale (@ 3600 rpm)	kW HP	6,8	9,1
Capacità serbatoio carburante	l US Gal	5,4	1,43
Consumo (a pieno carico - uso continuo)	l/h US Gal/h	0,9	0,24

* o equivalente



Motorizzazione		BundleTutor lifter E	
Motore, prestazione con S2	kW HP	4,0	5,4
Elettrolita		Gel tissotropico - acido solforico	
Tensione batteria/capacità nominale batteria	V/Ah	6/198	
Numero batterie		8	
Peso batteria	kg lb	31	69
Tempo di ricarica da scarico	h	7	
Stazione di ricarica opzionale		Postazione fissa / a bordo macchina	

BundleTutor mobil

Per la movimentazione **indipendente** del fascio tubiero
in modo rapido, sicuro e protetto

MAUS ITALIA propone il **BundleTutor mobil** per la movimentazione dei fasci tubieri indipendente da gru e camion all'interno dell'impianto, velocizzando le operazioni di carico e scarico degli estrattori di fasci **Mefexpress** e il trasporto dal punto di estrazione al piazzale di lavaggio o all'officina di manutenzione.

Il team della MAUS ITALIA è disponibile a studiare soluzioni "custom" per risolvere casi estremi e versioni ATEX "explosion proof" e NAVY per il mercato offshore.

Per la movimentazione aerea con il **BundleTutor lifter** fare riferimento a pag.

BT-2



Per la manutenzione

Focus - caratteristiche

STANDARD



NO damage

Protezione totale del fascio

Il **BundleTutor mobil** avvolge e supporta il fascio tubiero durante la movimentazione con due soluzioni complementari e indipendenti (le pinze e le fasce di sollevamento), assicurandone il perfetto sostegno lungo il suo asse longitudinale ed eliminando le tensioni e le deformazioni.



Independent

Compensa gli errori

Il **BundleTutor mobil**, grazie a funi regolabili indipendenti, compensa (con la rotazione del fascio tubiero) gli eventuali errori di posizionamento possibili durante il deposito sull'estrattore. Questo favorisce il successivo inserimento nel mantello dello scambiatore di calore.



Nimble

Agile

Il **BundleTutor mobil** è un 4x4 evoluto con ruote anteriori/posteriori motrici e sterzanti che consentono curve a raggi estremamente ridotti e posizionamenti rapidi. Gli ammortizzatori indipendenti gli permettono inoltre di compensare le irregolarità del fondo stradale.



NO crane/truck

Indipendente

Non necessita né dell'utilizzo di camion per la movimentazione del fascio tubiero all'interno dell'impianto né di gru per le operazioni di carico e scarico.



Wireless

Libero di muoversi

Tutti i comandi di movimentazione e regolazione sono gestiti da un radiocomando.

OPZIONALI



ATEX

Certificato ATEX

Su richiesta il **BundleTutor mobil** viene realizzato secondo la direttiva ATEX in configurazione "explosion proof" per utilizzi in ambienti con atmosfera potenzialmente esplosiva.



Low Temp

Non teme il freddo

Su richiesta il **BundleTutor mobil** può essere fornito nella versione speciale adatta ad operare e anche a bassissime temperature.



Customized

Si adatta alle necessità

Su richiesta MAUS ITALIA può progettare il **BundleTutor mobil** per misure di fasci e pesi differenti dal prodotto standard proposto, previa verifica tecnica.



Posto di guida
removibile
con alloggio
radiocomando

4 pulegge di rinvio
per il carico di
fasci tubieri corti

Sistema
di sterzo con
regolazione
convergenza

4 fanali a led e
2 lampeggianti
di segnalazione
anteriori e
posteriori

Serbatoio
carburante

Gruppo
motore



2 pinze simmetriche
antioscillazione e
di sostegno del fascio

4 ruote motrici
e sterzanti

Sistema di ammortizzazione
per fondi sconnessi
indipendente su ogni ruota

Gomme elastiche
resistenti al taglio



Independent

Compensa gli errori

Il controllo sui funi indipendenti, oltre a migliorare il sostegno allineato del fascio tubiero, permette di compensare (tramite rotazione), gli eventuali errori di posizionamento possibili durante il deposito sull'estrattore.

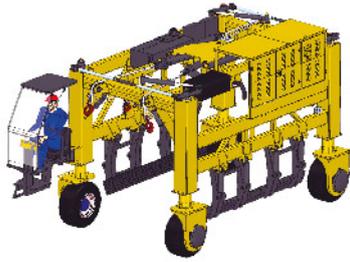
Z1 Z2 Z3 Z4

Corse indipendenti delle funi di sostegno delle imbragature poste sotto il fascio tubiero **a favore del preciso allineamento** durante l'inserimento successivo nel mantello:

Corsa verticale

Z +700 mm (39.4") frontale e posteriore.



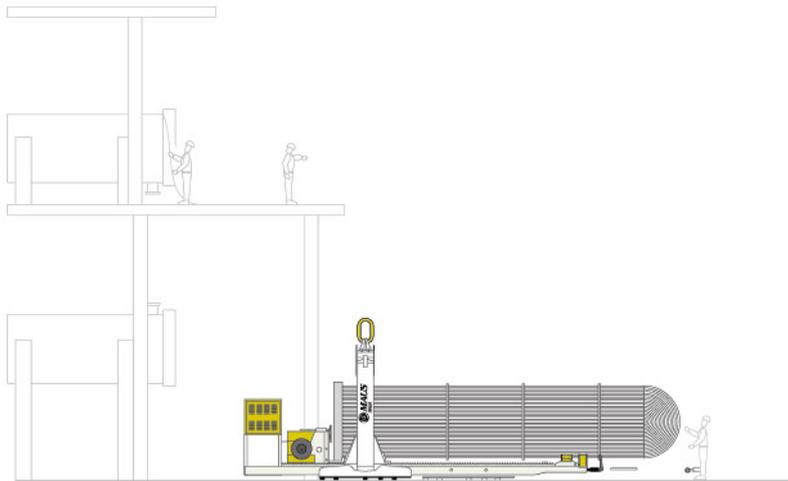


Ogni componente è progettato in 3D e verificato in ambiente virtuale prima di essere prodotto

BundleTutor mobil

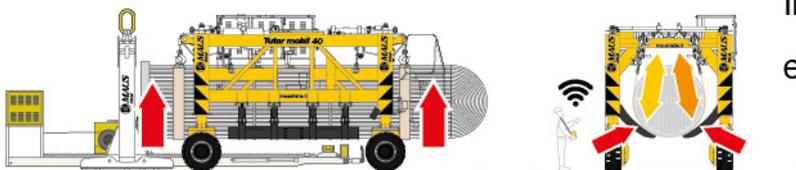
Utilizzo combinato con estrattore di fasci tubieri **Mefexpress HT**

Il **BundleTutor mobil** è utilizzato per la movimentazione dei fasci tubieri all'interno dell'impianto in **combinazione con un estrattore di fasci tubieri MAUS ITALIA della serie Mefexpress HT**



Allineamento con l'estrattore e avvicinamento

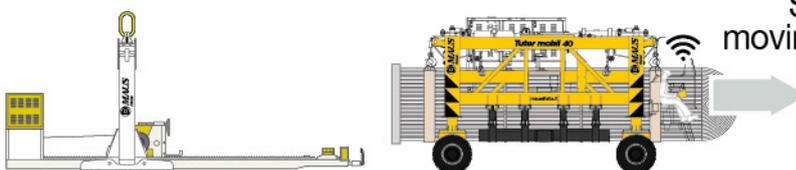
1 Il **BundleTutor mobil** si allinea agilmente (grazie alle 4 ruote motrici e sterzanti) e sormonta il **Mefexpress HT** che porta il fascio tubiero appena estratto;



Imbragatura del fascio tubiero e bilanciamento

2 tramite le fasce di sostegno controllate dalle funi indipendenti, il **BundleTutor mobil** imbraga il fascio tubiero e con estrema cura lo solleva.

Le ganasce lavorando in maniera simmetrica, centrano e abbracciano il fascio assicurandone il bilanciamento lungo l'asse longitudinale;



Sollevamento e movimentazione del fascio tubiero

3 il fascio tubiero viene trasportato e scaricato in tutta sicurezza alla sua destinazione all'interno dell'impianto per la manutenzione prevista senza l'ausilio di camion o gru.



*Problemi con la
movimentazione
dei fasci tubieri?*



BundleTutor mobil

Caratteristiche standard
dei movimentatori indipendenti
di fasci tubieri

Motore Diesel raffreddato ad aria

La motorizzazione standard
consiste in un motore Diesel
dimensionato al modello di
BundleTutor mobil proposto
con raffreddamento ad aria



Sistema di ammortizzazione

Ogni ruota del **BundleTutor mobil**
ha un sistema di ammortizzazione
indipendente per garantire la
stabilità del carico durante la
movimentazione su fondi
sconnessi



Rompifiamma catalitico con smorza vibrazioni

Dispositivo di protezione dagli
incendi e dalle esplosioni la cui
funzione è quella di limitare la
combustione attraverso
l'estinzione delle fiamme



Posto di guida removibile con alloggiamento radiocomando

L'operatore, utilizzando il
radiocomando wireless, può
scegliere se stare comodamente
seduto al posto di guida o
accompagnare il
BundleTutor mobil a distanza



Fasci tubieri molto corti

Quattro pulegge di rinvio
favoriscono il caricamento dei
fasci tubieri più corti spostando
longitudinalmente, all'interno del
BundleTutor mobil, il punto di
discesa dei cavi indipendenti per
l'imbragatura



Per vederci meglio e farsi notare

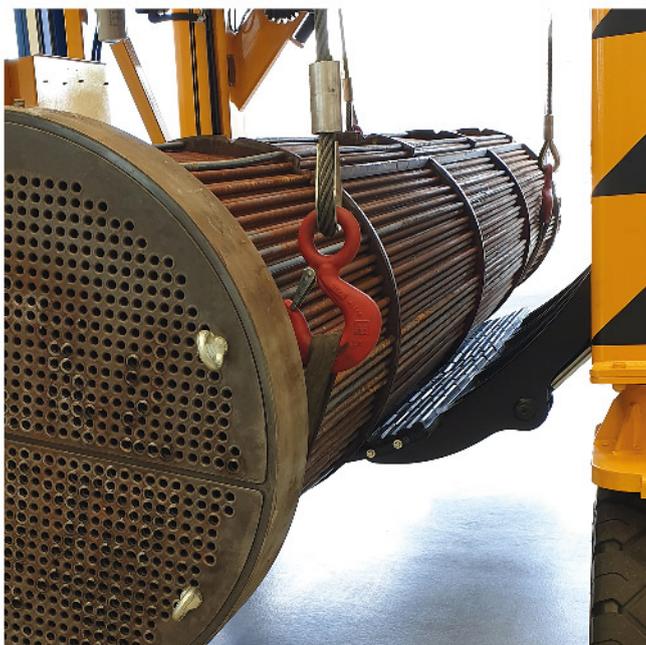
Il **BundleTutor mobil** è dotato di
4 fari a led per l'illuminazione
frontale e posteriore e di 2
lampeggianti di segnalazione





BundleTutor mobil

Caratteristiche opzionali dei movimentatori indipendenti di fasci tubieri



Motore Diesel raffreddato a liquido

Quando il raffreddamento ad aria non è sufficiente o non adatto alle normative vigenti, MAUS ITALIA propone motorizzazioni a basso impatto ambientale e raffreddamento a liquido



Fasce di sollevamento

MAUS ITALIA fornisce fasce in poliestere a doppio strato con sistema di aggancio in base al modello del **BundleTutor mobil** e alla dimensione del fascio tubiero da movimentare

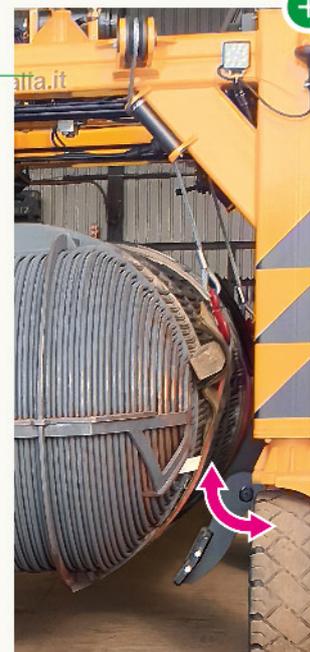
Per particolari necessità lo staff tecnico MAUS ITALIA è a disposizione della clientela per suggerire la soluzione più idonea e fornire di conseguenza il materiale necessario

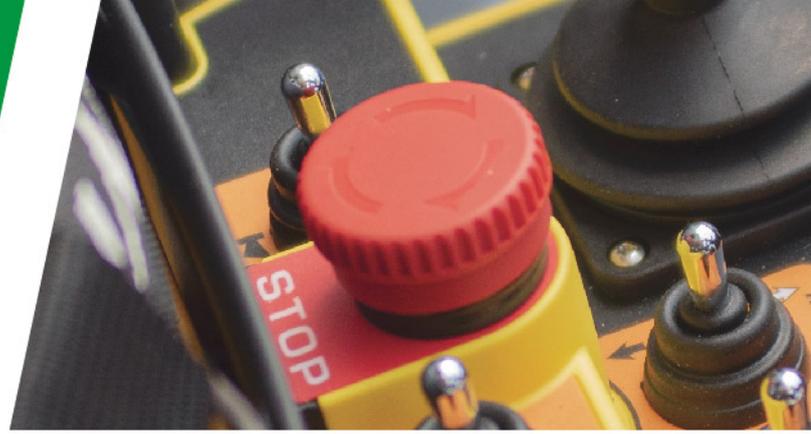


Pinze con snodo

Gli snodi sono una soluzione molto performante a garanzia di una presa sempre ergonomica

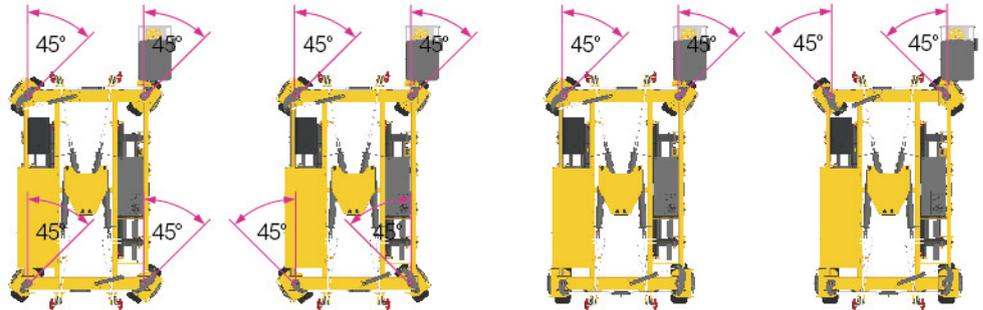
Le pinze, grazie ai terminali snodati, si adattano alla forma del fascio tubiero da movimentare





Nimble

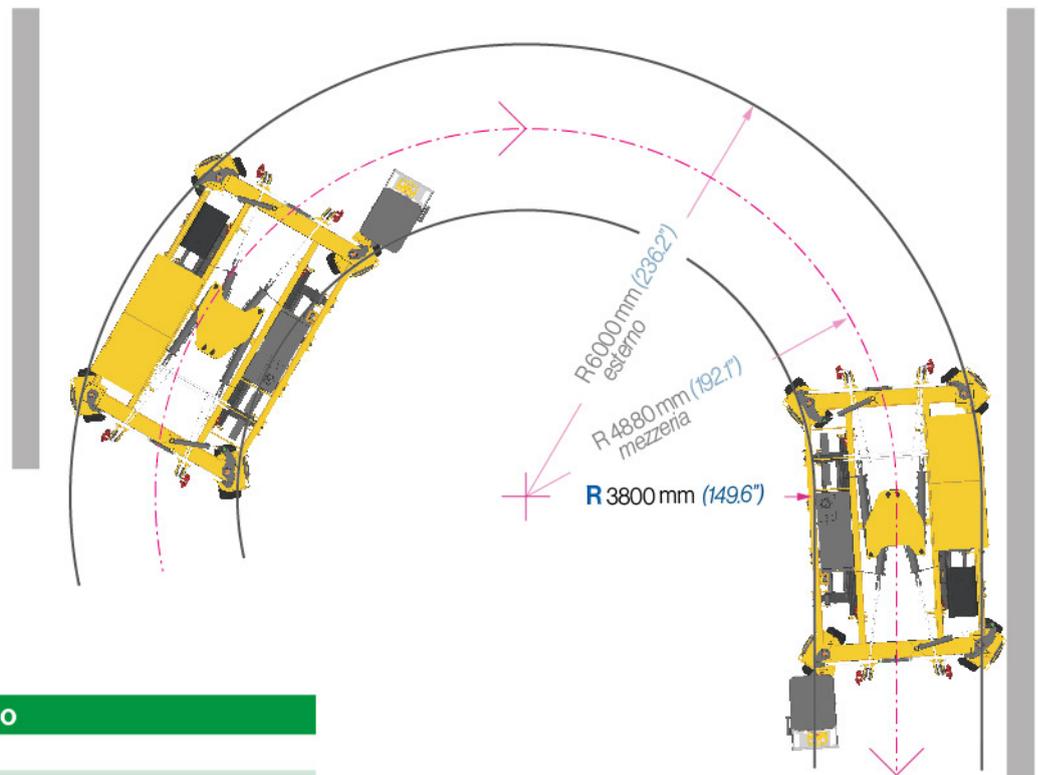
Curve a raggi estremamente ridotti



Particolare attenzione è stata data all'agilità del **Bundle Tutormobil** che con 4 ruote motrici sterzanti ha la capacità di destreggiarsi durante il tragitto all'interno dell'impianto.



Wireless



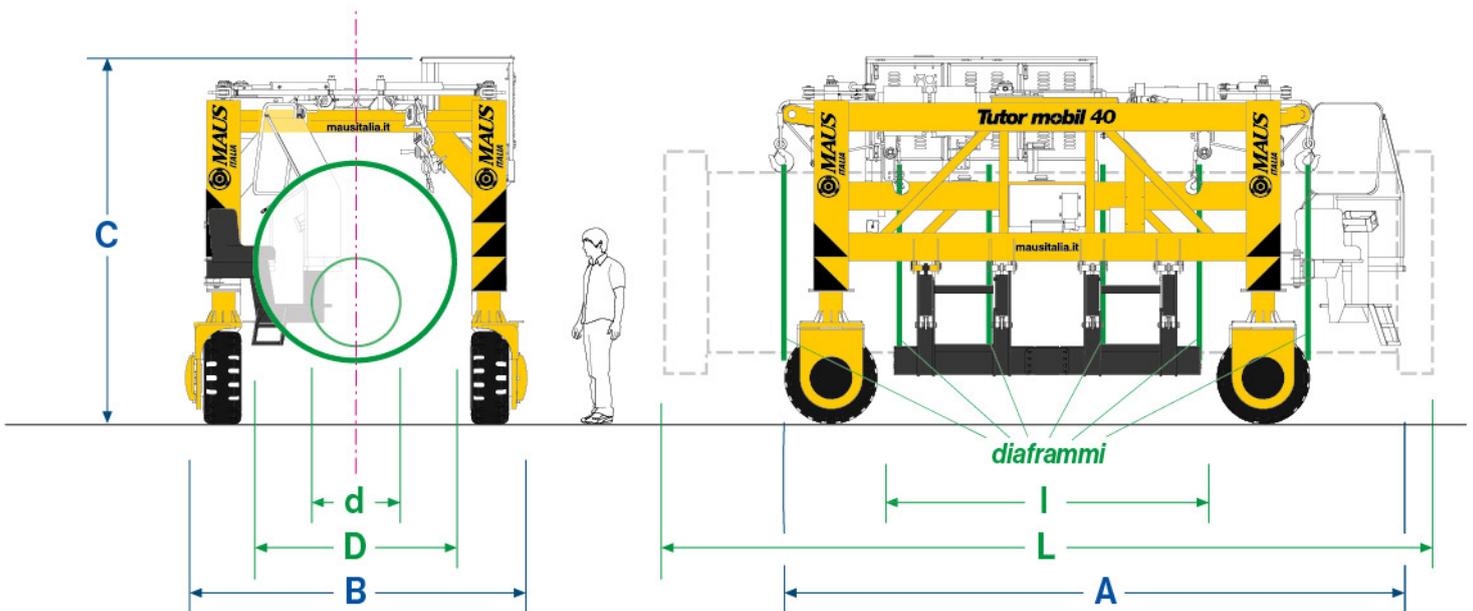
Comandi radiocomando

- Marcia e sterzata anteriore
- Regolazione della velocità
- Sollevamento anteriore
- Sollevamento posteriore
- Sterzata posteriore
- Clacson
- Emergenza
- Regime motore
- Apertura e chiusura pinza di sostegno fascio
- Attivazione connessione ricevente
- Avvio e arresto motore



BundleTutor mobil

Caratteristiche tecniche
dei movimentatori indipendenti
di fasci tubieri



Capacità di lavoro		BundleTutor mobil	
Ø diaframma fascio (min.)	d	mm inches	400 15.7
Ø diaframma fascio (max.)	D	mm inches	2000 78.7
Lunghezza fascio (min.)	I	mm inches	/ /
Lunghezza fascio (max.)	L	mm inches	7500 295.3
Capacità sollevamento (max.)	T	lb	40 88000
Velocità senza carico (max.)		km/h mph	7 4.3
Velocità a pieno carico (max.)		km/h mph	4 2.5
Raggio minimo di sterzata	R	mm inches	3800 149.6
Sterzata delle 4 ruote (max.)			±45°
Pendenza superabile (max.)			10%

Dimensioni		BundleTutor mobil	
Lunghezza	A	mm ft	5490 18.0
Larghezza	B	mm ft	2720 8.9
Altezza	C	mm ft	3260 10.7
Peso	T	lb	8,5 18700

Motorizzazione		BundleTutor mobil D	
Modello		JOHN DEERE - PowerTech™ PWL 4.5L Engine *	
Aspirazione		Aftercooler aria-aria	
Sistema di combustione		Iniezione diretta	
Cilindri		4	
Cilindrata		l inches ³	4,5 275
Potenza nominale		kW HP	93 125
Rumore @ 1m		dB(A)	92,5
Certificazioni emissioni		CARB EPA Tier 4 EU Stage IV	

* o equivalente



MAUS ITALIA S.P.A.
SP415 KM30 (nuova strada di arrocco)
26010 BAGNOLO CREMASCO (CR)
ITALIA

Tel. +39 0373 2370
info@mausitalia.it



© 2021 Maus Italia, tutti i diritti riservati.
*I dati tecnici riportati possono variare in qualsiasi momento senza preavviso.
Il presente documento è da considerarsi puramente orientativo e non costituisce offerta di prodotto.*